

# Reparaturanleitung

> CHECKLISTE – CHECK ZUM ENDE DER SAISON BZW. ZU BEGINN DER NEUEN SAISON

## Hinweise

- Mit dieser Checkliste können Sie Ihre Schwalbe Schritt für Schritt komplett überprüfen.

## Arbeitsschritte

Auszuführende Arbeiten	ok
– Schrauben & Muttern überprüfen und ggf. nachziehen	<input type="checkbox"/>
– Bowdenzüge & Tachowelle überprüfen und ggf. ölen / fetten (Hinweis: Gas-, Brems-, und Kupplungsbowdenzug sollten aus Sicherheitsgründen spätestens alle 10.000 Km gewechselt werden!)	<input type="checkbox"/>
– Kette, Tachoantrieb, Lenkungslager, Zündschloss und Gasgriffmechanismus ölen / fetten	<input type="checkbox"/>
– Sichtprüfung der Kette (alle Rollen noch vorhanden?), Kettenspannung überprüfen	<input type="checkbox"/>
– Rahmen auf Roststellen, Risse und sonstige Beschädigungen absuchen	<input type="checkbox"/>
– Funktion der Bremsen überprüfen, ggf. Bremstrommel reinigen und Bremsbacken erneuern	<input type="checkbox"/>
– Getriebeölstand überprüfen (mittels Ölkontrollschraube) (Ölwechsel immer nach 2 Jahren bzw. 10.000 Km)	<input type="checkbox"/>
– Räder mit Bereifung überprüfen (Profilstärke, Unversehrtheit, Speichen) & Reifendruck überprüfen (Reifenwechsel inkl. Schlauchwechsel spätestens nach 7 Jahren bzw. bei Erreichen der TWI Marke. Achtung: DDR - Pneumant Reifen sollten aus Sicherheitsgründen dringend gegen neue Reifen ersetzt werden! Dies gilt auch, wenn die Reifen noch einen guten Eindruck machen!)	<input type="checkbox"/>
– Funktion der elektrischen Anlage überprüfen (Sicherungskasten, Kabel, Batterie usw.) und ggf. Kontakte säubern, insbesondere Massekontakte überprüfen	<input type="checkbox"/>
– Luftfilter und Luftberuhigungskasten säubern	<input type="checkbox"/>
– Auspuff überprüfen - ggf. säubern	<input type="checkbox"/>
– Benzinversorgung überprüfen - dabei beim Tank beginnen (Tankdeckelentlüftungsloch frei?, Tank rostig?, Benzinbahn inkl. Filter sauber und dicht?, Benzinschlauch i.O.?) und in Richtung Vergaser arbeiten (Vergaserdichtung i.O., Schwimmereinstellungen i.O.?, Schwimmernadelventil funktionstüchtig, Gemisch- und Leerlaufeinstellungen i.O.?, Vergaserdüsen sauber?, Startvergaserzuggummi i.O.?)	<input type="checkbox"/>
– Radlauf überprüfen (auf Radlagerspiel und Schäden an der Felge achten!)	<input type="checkbox"/>
– Zündung überprüfen - Unterbrecherabstand (0,4 mm) und Schmierfilz leicht fetten	<input type="checkbox"/>
– Auspuff überprüfen - ggf. säubern	<input type="checkbox"/>
– Beleuchtungseinrichtungen überprüfen und ggf. Glühlampen erneuern (Blinker, Abblend- / Fernlicht, Rücklicht, Bremslicht, Standlicht, Lichthupe); dabei auch Hupe ggf. nachstellen und überprüfen – dabei Blinker- und Lichtschalter mit Kontaktspray säubern	<input type="checkbox"/>

– Zündkerze mit Elektrodenabstand (0,4 mm) überprüfen	<input type="checkbox"/>
– Fahrzeugwäsche mit anschließender Lackpolitur und Versiegelung durchführen - Roststellen mit Rostschutz ausbessern und ggf. beilackieren	<input type="checkbox"/>
– Bordwerkzeug vollständig?	<input type="checkbox"/>
– Erste Hilfe Set vollständig? Haltbarkeit überprüfen	<input type="checkbox"/>
– Warnweste vorhanden	<input type="checkbox"/>

Das Team von  
[www.Simson-und-co.de](http://www.Simson-und-co.de)  
wünscht allzeit unfall- und pannenfreie Fahrt!