

Reparaturanleitung

> WECHSEL DES WELLENDICHTRINGS HINTER DEM KLEINEN RITZEL

Hinweise

- Für den Wechsel des Wellendichtrings benötigen Sie Spezialwerkzeug: Gegenhalter für das kleine Ritzel
- Tipp: Verwenden Sie die etwas teureren Wellendichtringe aus Viton. Diese sind strapazierfähiger und dichten besser ab.
- Dieser Wellendichtring hat keinen Einfluss auf den Motorlauf. Ein Austausch ist erst erforderlich, wenn der Wellendichtring ausgehärtet ist (nach ca. 20 - 25 Jahren der Fall).
- Da für den Austausch des Wellendichtrings das kleine Ritzel demontiert werden muss, ist es empfehlenswert die Antriebsteile (Kette, Ritzel und Mitnehmer | siehe Reparaturanleitungen) ebenfalls zu erneuern.

Arbeitsschritte

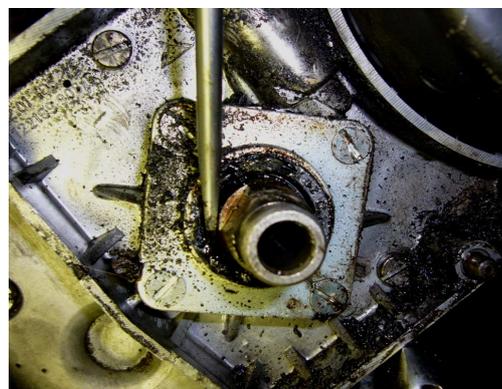
Schritt 1

- Entfernen Sie den Lichtmaschinendeckel (Kupplungsbowdenzug und Tachowelle ausbauen) und den Tachoantrieb mit Halteklammer auf der Welle. Darunter befindet sich die Mutter mit Sicherungsblech, die das kleine Ritzel fixiert. Schlagen Sie zunächst das Sicherungsblech mit einem Dorn und einem Hammer plan.
- Entfernen Sie nun die Mutter. Ggf. muss das kleine Ritzel mit dem Gegenhalter fixiert werden, um die Mutter lösen zu können. Anschließend können Sie das Ritzel von der Welle ziehen, vorausgesetzt die Kette wurde entfernt (siehe Reparaturanleitung - Wechsel von Antriebskette, Ritzel und Mitnehmer).



Schritt 2

- Hinter dem Ritzel befindet sich der Wellendichtring. Dieser kann nun vorsichtig mit einem kleinen Schlitzschraubenzieher herausgehoben werden. Der neue Wellendichtring (Größe: 20x30x7) wird vorsichtig hineingedrückt und so eingesetzt, dass er bündig mit der Metallkante schließt.



Schritt 3

- Nun wird das Ritzel wieder auf die Welle gesteckt. Es folgen Sicherungsblech mit Mutter. Um die Mutter ausreichend fest auf der Welle zu montieren, ist es erforderlich das Ritzel mit dem Gegenhalter zu fixieren. Anschließend wird das neue Sicherungsblech umgeschlagen.



Schritt 4

- Abschließend wird der Tachoantrieb mit Halteklammer wieder aufgesteckt und die Limadeckel montiert (Tachowelle und Kupplungsbowdenzug wieder einbauen).
- Montieren Sie zuletzt die Kette (siehe Reparaturanleitung - Wechsel von Antriebskette, Ritzel und Mitnehmer)