

# Reparaturanleitung

## > FEHLERSUCHE – HOHER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

### Hinweise

- Ein erhöhter Kraftstoffverbrauch deutet meist auf mangelnde Fahrzeugwartung hin. Normal ist hingegen ein höherer Verbrauch im Sozjus- oder Anhängerbetrieb.
- Der durchschnittliche Verbrauch bei der KR51/2 liegt zwischen 2,5 bis 3,5 Litern auf 100 Km. Der durchschnittliche Verbrauch einer KR51/1 liegt meist geringfügig darüber, da das Triebwerk erst im Laufe der Zeit verbessert und in diesem Zusammenhang auch sparsamer wurde.

### Arbeitsschritte

Ursachen für erhöhten Kraftstoffverbrauch können sein...

|   |  |
|---|--|
| <b>mögliche Ursachen am Vergaser</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Schwimmerstand nicht korrekt</li> <li>– Schwimminadelventil defekt</li> <li>– festen Sitz der Düsen überprüfen (korrekte Hauptdüse verbaut?)</li> <li>– falsche Teillastnadelstellung</li> <li>– Startvergaser schließt nicht korrekt (läuft zu fett)</li> <li>– fehlerhafte Vergasereinstellung (zu fett)</li> </ul> |
| <b>mögliche Ursachen an Auspuff- und Ansauganlage</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Luftfilter verdreht / verstopft</li> <li>– Auspuff zugesetzt / verstopft; insbesondere Schalldämpfer überprüfen</li> </ul>  |
| <b>mögliche Ursachen an der Zündung</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zündzeitpunkt nicht korrekt (wahrscheinlich Spätzündung)</li> <li>– Unterbrecherkontakt falsch eingestellt bzw. verschlissen (ZZP durch Verschleiss geringfügig verstellt)</li> </ul>   |
| <b>weitere mögliche Ursachen</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>– schleifende Bremsen</li> <li>– Radlager schwergängig bzw. defekt</li> <li>– zu straff gespannte Kette</li> <li>– verschlissene Garnitur (Kompression messen)</li> </ul>   |