

# Reparaturanleitung

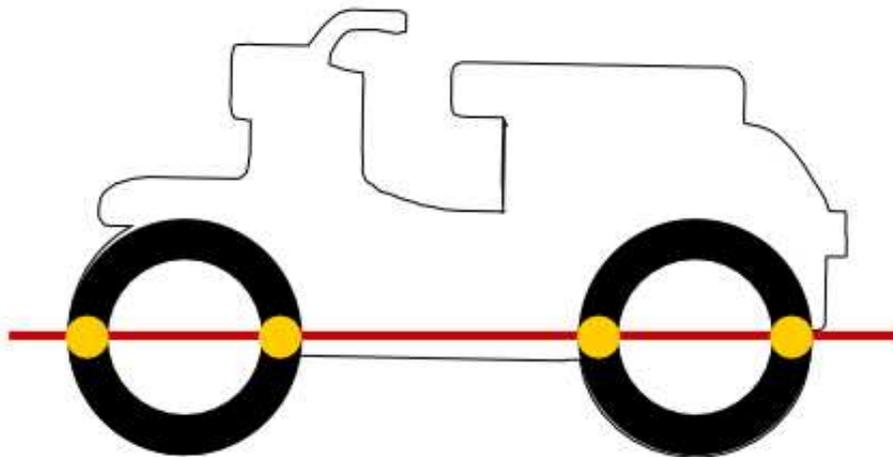
## > SPUR EINSTELLEN BZW. ÜBERPRÜFEN

### Hinweise

- Laufen Vorder- und Hinterrad nicht in der gleichen Fahrspur, wird das Fahrverhalten deutlich beeinträchtigt. Eine falsch eingestellte Spur führt zu höherem Verschleiss und erhöht die Unfallgefahr! Daher sollte die Einstellung der Räder mind. einmal pro Jahr überprüft werden!

### Arbeitsschritte

- Fahrzeug auf Hauptständer abstellen
- Legen Sie einen Bindfaden seitlich an Vorder- und Hinterrad, wobei der Lenker gerade (Neutralstellung) sein muss. Versuchen Sie den Bindfaden an den Rädern so mittig wie möglich anzulegen und zu spannen. Die Reifen müssen dabei an vier Berührungspunkten direkt am Bindfaden anliegen. Ist dies nicht der Fall, müssen Sie die Spur nachstellen. Lockern Sie dazu zunächst die Steckachse vom Hinterrad. Entsprechende Einstellmaßnahmen werden immer am Hinterrad ausgeführt. Stellen Sie nun die Spur mit Hilfe der beiden Kettenspanner (auf beiden Seiten des Fahrzeugs) so ein, dass der Bindfaden in allen 4 Reifenpunkten anliegt. (siehe Skizze)
- **Achtung:** Durch verstellen der Kettenspanner wird auch die Kettenspannung verstellt. Überprüfen Sie daher abschließend immer die Kettenspannung! Die Kette muss bei belastetem Fahrzeug 2cm nach oben und 2 cm nach unten Spiel haben.



-  Berührungspunkte am Reifen
-  Holzlatte bzw. Bindfaden