

# Reparaturanleitung

> SCHWIMMER EINSTELLEN / BVF16N1-12

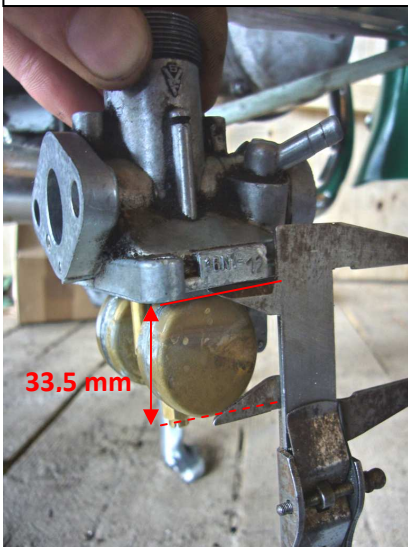
## Hinweise

- Der Schwimmer schließt mit seiner Blechnase bei korrekter Einstellung das Schwimmernadelventil und reguliert damit auch den Spritfluss in der Vergaserkammer. Ein falsch eingestellter Schwimmer kann zu Problemen im Fahrbetrieb und zum überlaufen des Vergasers mit Benzin führen.

## Arbeitsschritte

- Bauen Sie den Vergaser aus! Entfernen Sie dazu den schwarzen Zwischenbehälter, die Verschraubungen von Gasschieber und Startvergaser, den Benzinschlauch vom Vergaser und lösen zuletzt die beiden Zylinderschrauben, die den Vergaser fixieren.
- Trennen Sie die beiden Vergaserhälften (vorher Benzin auffangen)! Lösen Sie dazu die beiden Schlitzschrauben!
- Der Schwimmer ist in der oberen Vergaserhälfte befestigt. Prüfen Sie zunächst durch vorsichtiges schütteln, ob Benzin in den Schwimmer gelangt ist. Der Schwimmer muss leer und dicht sein! Andernfalls muss der Schwimmer erneuert werden.
- Je nach Vergasertyp gelten andere Einstellmaße für den Schwimmer! Beim BVF16N1-12 gelten die folgenden Maße (immer von Vergaserdichtfläche gemessen):
  - *Durch Biegen der Blechnase des Schwimmers werden die jeweils korrekten Maße eingestellt.*
  - *Nach der Einstellung den Vergaser wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammensetzen und einbauen.*
  - *Bei Bedarf kann der Vergaser vor dem zusammensetzen noch gereinigt werden.*

hängender Schwimmer: 33,5 mm



Nadelventil geschlossen: 29 mm(!  
Federstift darf nicht eingedrückt  
werden – Blechnase darf nur  
aufliegen)

