

Reparaturanleitung

> ZÜNDFUNKEN ÜBERPRÜFEN

Hinweise

- Die Kontrolle der Zündkerze und dem Zündkerzenbild gehört zur Grundwartung und erfolgt etwa alle 5 000 Kilometer bzw. nach Veränderungen an den Vergasereinstellungen.

Arbeitsschritte

- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze ab!
- Entfernen Sie die Zündkerze aus dem Zylinder mit einem entsprechenden Zündkerzenschlüssel!
- Stecken Sie die Zündkerze in den Zündkerzenstecker und halten Sie die Zündkerze gegen Masse (z.B. Motorblock)
ACHTUNG: Tragen Sie beim Testen Handschuhe! Es besteht die Gefahr eines Stromschlags. Berühren Sie beim Testen keines der Bauteile!
- Betätigen Sie nun langsam und gleichmäßig den Kickstarter und überprüfen Sie dabei den Zündfunken!

Aussehen	mögliche Ursachen
Zündfunke gleichmäßig, kräftig leuchtend blau	optimale Einstellungen - Zündung i.O.
Zündfunke schwach bzw. nicht vorhanden	allgemeines Zündungsproblem (ggf. Zündschloss überbrücken)
Zündfunke hat rötliche Färbung	Zündungsproblem > Kondensator defekt

Nach erfolgter Prüfung die Zündkerze wieder einbauen und den Zündkerzenstecker nicht vergessen ;-)