

- | | | |
|--|--|---|
| » Motor ohne Ölsuren an der Unterseite? | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₂ |
| » alle Kühlrippen am Zylinder vorhanden? | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₀ |
| » Ansauganlage original und i.O.? | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₁ |
| » Kette, Ritzel und Mitnehmer i.O.? | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₁ |

Bitte beantworten Sie die nachfolgenden Fragen zum Zustand des Benzintanks!

- | | | |
|----------------------------------|--|---|
| » Tank innen ohne Rost / sauber? | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₁ |
| » Tank dicht und ohne Schäden? | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₁ |

Bitte beantworten Sie die nachfolgenden Fragen zum Zustand des Fahrwerks!

- | | | | | |
|---|--|---|--|---|
| » Schwingen und Schwingenträger (vorne) in gutem Zustand? (mögl. Schäden: verzogen, gerissen an Aufnahmepunkten für Silentbuchsen, defekte Silentbuchsen, usw.) | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₁ | | |
| » Stoßdämpfer i.O.? (Indiz für verschlissene Dämpfer = starkes nachwippen nach einfedern) | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₁ | | |
| » Lenkeranschlag auf beiden Seiten vorhanden? (falls nicht -> Unfallfahrzeug!?) | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₁ | | |
| » Lenkungslagerspiel minimal? | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₀ | | |
| » Radlagerspiel minimal? | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₀ | | |
| » Zustand der Reifen? | SEHR GUT <input type="checkbox"/> ₂ | GUT <input type="checkbox"/> ₁ | OK <input type="checkbox"/> ₀ | SCHLECHT <input type="checkbox"/> ₋₁ |
| » Reifen nicht älter als 7 Jahre? (DDR Pneumant-Bereifung muss getauscht werden!) | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₁ | | |
| » guter Rundlauf der Felgen? | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₂ | | |
| » Bremsen i.O.? | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₁ | | |

Bitte beantworten Sie die nachfolgenden Fragen zum Zustand der Elektrik!

- | | | |
|---|--|---|
| » Beleuchtungseinrichtung voll funktionsfähig | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₁ |
|---|--|---|

Führen Sie nun eine Testfahrt durch und beantworten Sie nachfolgende Fragen!

- | | | |
|--|--|---|
| » Fahrzeug springt spätestens nach dem 3-Startversuch an | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₁ |
| » Greift die Kupplung gut? (ggf. Einstellungssache, möglicherweise auch verschlissene Kupplung!) | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₂ |
| » gute Gasannahme und Beschleunigung? | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₂ |
| » guter Klang des Motors? (auf Nebengeräusche achten - z.B. rasseln, klingeln usw.) | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₂ |
| » gutes Fahrverhalten? (z.B. starkes Lenkerpendeln usw. ...) | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₁ |
| » Fahrzeug verkehrssicher? (Bremsen, Reifen, Bowdenzüge usw.) | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₂ |
| » Fahrzeug lt. Verkäufer ohne schwerwiegende Mängel? | JA <input type="checkbox"/> ₁ | NEIN <input type="checkbox"/> ₋₃ |

Auswertung des Fragebogens

<u>Punktevergabe allgemein:</u>	JA = 1 bis 3 NEIN = -1 bis -3	>> Punktevergabe je nach Gewichtung
---------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------

» erreichte Gesamtpunktzahl:	Punkte	» ermittelter Wert:	Wert in Euro
------------------------------	--------	---------------------	--------------

	Note 1 sehr gut	Note 2 gut	Note 3 befriedigend	Note 4 ausreichend	Note 5 / 6 mangelhaft / keine Kaufempfehlung
Punkte (von / bis)	50 bis 46	45 bis 40	39 bis 30	29 bis 20	19 bis -3
Wert in € (von / bis)	offen bis 900	899 bis 500	499 bis 300	299 bis 200	199 bis 0
Erläuterung	<ul style="list-style-type: none"> » Fahrzeug ist in einem restaurierten und makellosen Zustand. » Es dürfen keine Mängel vorhanden sein. » Das Fahrzeug muss fahrbereit und verkehrssicher sein! 	<ul style="list-style-type: none"> » Fahrzeug ist in einem restaurierten und ordentlichen Zustand. » Es dürfen nur ein paar kleinere Mängel vorhanden sein. » Das Fahrzeug muss fahrbereit und verkehrssicher sein! 	<ul style="list-style-type: none"> » Fahrzeug ist in einem vernünftigen und aufbaufähigen Zustand. » Es dürfen Mängel vorhanden sein, die allerdings eher geringfügig sind. » Das Fahrzeug sollte fahrbereit und nach wenigen Reparaturarbeiten wieder verkehrssicher sein! 	<ul style="list-style-type: none"> » Fahrzeug ist in einem eher schlechten Zustand, besitzt jedoch eine gute Basis für einen Neuaufbau. » Es sind zahlreiche Mängel vorhanden, die möglicherweise etwas schwerwiegender sind. » Das Fahrzeug ist wahrscheinlich nicht fahrbereit und mit großer Wahrscheinlichkeit nicht verkehrssicher. Rechnen Sie mit höheren Kosten für die Behebung aller Mängel! 	<ul style="list-style-type: none"> » Fahrzeug ist in einem schlechten Zustand. Möglicherweise eignet es sich für einen Neuaufbau. Wahrscheinlicher ist die Verwendung als Teileträger. » Es sind zahlreiche Mängel vorhanden, die schwerwiegender sind. » Das Fahrzeug ist nicht fahrbereit und nicht verkehrssicher. Rechnen Sie mit hohen Kosten für die Behebung aller Mängel! Eine Motorregenerierung durch einen Fachmann ist mit großer Wahrscheinlichkeit nötig!

Bitte beachten Sie, dass der Wert des Fahrzeugs von unterschiedlichen Aspekten (z.B. Angebot und Nachfrage eines bestimmten Modells, Jahreszeit, Verkaufsstandort usw.) abhängig ist. Der hier ermittelte Wert gilt als Richtwert und muss nicht unbedingt dem tatsächlichen Wert des Fahrzeugs entsprechen.

Stand: Sommer 2010 / Frühjahr 2011